

3/2

**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI
PODATKI O NAČRTU ŠT. 3/2**

ŠTEV. OZNAKA IN VRSTA NAČRTA:

**Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
in pločnika št. 53/12-18-C**

INVESTITOR:

**Direkcija Republike Slovenije za
infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana**

NAROČNIK:

**Občina Sveti Tomaž, Sveti Tomaž 37, 2258
Sveti Tomaž**

OBJEKT:

**Cesta R3-713/4910 Ljutomer-Savci-Ptuj
od km 11+150 do km 12+090 skozi naselje
Sveti Tomaž - rekonstrukcija ceste z
izgradnjo pločnika in avtobusnih postaj**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**Projekt za izvedbo del (PZI)
novelacija projekta PZI št. 53/12
DOPOLNITEV št. 1**

ZA GRADNJO:

Vzdrževalna dela v javno korist

PROJEKTANT:

**BNG Bojan Safran, s.p.
Kapelski Vrh 14, 9252 Radenci**

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Bojan Safran, dipl.inž.grad., G-1958

ŠTEVILKA IN DATUM IZDELAVE
NAČRTA:

53/12-18-C, Kapelski Vrh, januar 2019

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Bojan Safran, dipl.inž.grad., G-1958

4910		004.2101		
-------------	--	-----------------	--	--

NAMEN DOPOLNITVE št. 1

V postopku pridobivanja zemljišč za potrebe rekonstrukcije državne ceste skozi naselje Sv. Tomaž, naročnik projekta pri nekaterih strankah ni mogel pridobiti dovoljenja za poseg na njihovih parcelah.

V ta namen je naročnik projektanta prosil za projektne rešitve, ki bi omogočile pridobitev pravice graditi ali pa se posegu na parcelo izogniti.

Vsa v nadaljevanju navedena zemljišča se nahajajo v k.o. 283 Tomaž.

OPIS SPREMEMB PZI

Ob upoštevanju zahtev strank in še vzdržnih tehničnih rešitev za rekonstrukcijo ceste so bili izdelani naslednji predlogi:

Parc. 50/4 (Verdev) - stranka ne dovoli posega

Zoženje pločnika na 1,30m (od priključka Hekić naprej). Obstoječa parcelna meja se v tem primeru ne spreminja - poseg na parcelo ni potreben. Najmanjši odmik od obstoječe parcelne meje v tem območju je cca 30cm.

Nov tloris pločnika je prikazan v grafični prilogi - situacijski risbi št.1.

Parcela 50/3 (Verdev) - stranka ne dovoli posega

Pločnik ob RC se ne priključi na obstoječ pločnik ob občinski cesti, ampak se zaključi tako, kot je prikazano na situacijski risbi. Poseg na parcelo v tem primeru ni potreben.

Novo tloris pločnika je prikazan v grafični prilogi - situacijski risbi št.1.

Parcela *126 (Kovše) - stranka ne dovoli posega

Južni rob vozišča se pomakne na rob obstoječega asfalta oz. tik ob parcelno mejo *126, vozišče se zoži na 6,0m, pločnik pa na 1,60m. S tem se na parcelo stranke Kovše ne posega.

Obrazložitev:

V osnovnem PZI je bila zaradi radija horizontalne krivine $R=150$, predvidena razširitev vozišča od 6,00m na 6,32m. Vertikalni in horizontalni potek osi ceste je v največji možni meri prilagojen obstoječi cesti in prostorskim možnostim. V obravnavanem območju spremembe 3 je levo dokaj strma nasipna brežina, desno pa prav tako strma vkopna brežina in dovozni priključek. Širina vozišča v obravnavanem območju je sedaj 5,40m.

Pomik osi v tem območju ni smiseln, saj cesta poteka v nasprotno-smernih krivinah in bi sprememba vplivala na projektiran potek osi v preveliki dolžini ter povzročila nesorazmerno velike posege na sosednja zemljišča - predvsem na strm priključek in strme brežine na nasprotni strani ceste.

S predlagano spremembo 3 se vozišče v krivini ne razširi, ampak ostane v širini 6,0m, pločnik se zoži od 1,75 na 1,60m, robovi vozišča in pločnika pa se z zvezno krivuljo smiselno vključijo v robove prometnih površin pred in za območjem spremembe. Vplivno območje spremembe je med P32 in P36.

Pripravil:
Bojan Safran, dipl.inž.grad.

G GRAFIČNE PRILOGE

Št. risbe	Opis	Merilo
1	Situacija - zoženje pločnika v območju parcel 50/4 in 50/3 (Verdev)	M 1:250
2	Situacija - zoženje vozišča in pločnika v območju parcele *126 (Kovše)	M 1:250
3	Prečni prerezi P33 do P35 - sprememba v območju parcele *126 (Kovše)	M 1:100